

Tema 2.7. Problemas de Flujo Laminar Unidireccional

J. Hermenegildo Garcia-Ortiz

1. **LIQUIDO SOBRE PLANO INCLINADO.** Obtener el perfil de velocidad del movimiento unidireccional en una capa de espesor constante h de un líquido de densidad ρ y viscosidad μ que se mueve por acción de la gravedad sobre un plano inclinado de ángulo α en relación a la horizontal. Además, calcular el caudal por unidad de longitud y el esfuerzo de fricción sobre el plano inclinado. Compara estos resultados con el movimiento de Poiseuille entre dos placas separadas una distancia h .

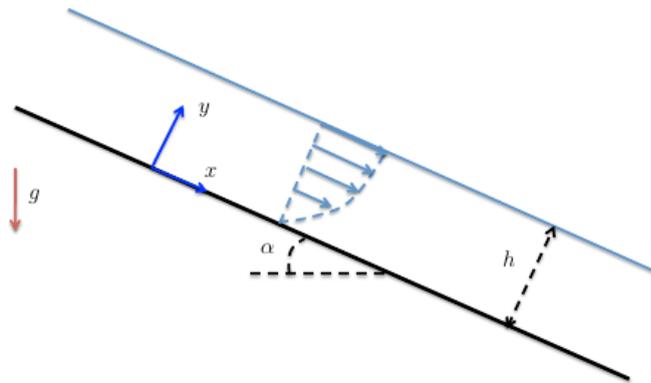


Figura 1: Líquido sobre un plano inclinado.

2. **VISCOSÍMETRO ROTACIONAL.** Se tiene un viscosímetro rotacional formado por dos cilindros concéntricos de longitud L :

- un cilindro sólido interior en rotación de radio R_i ,
- y un cilindro hueco exterior estacionario de radio R_o .

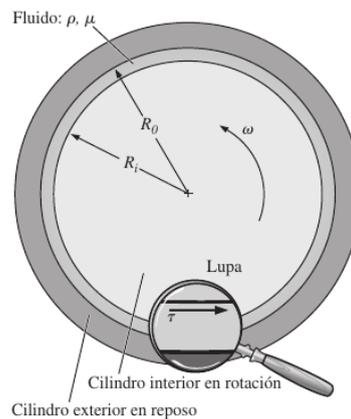


Figura 2: Viscosímetro rotacional.

La separación entre ambos cilindros es muy pequeña ($(R_0 - R_i) \ll R_0$) y contiene el fluido cuya viscosidad se quiere medir. El proceso consiste en medir la velocidad angular del cilindro interior, ω , así como el par necesario para hacer que gire. Determinar la expresión de la viscosidad del fluido en cuestión.

3. **VISCOSÍMETRO DE CONO.** Se tiene un viscosímetro de cono que consiste en un cono sólido que se apoya y gira con una velocidad angular Ω sobre una superficie sólida plana fija, tal y como indica la figura 3. El eje del cono es perpendicular al plano de la superficie de apoyo y su generatriz forma un ángulo α (muy pequeño) con el mismo. El radio de la base del cono es R . El espacio entre la superficie del cono y la superficie plana está ocupado por un líquido de viscosidad μ y densidad ρ . Calcular la viscosidad en función del par, T , que hay que hacer para girar el cono con dicha velocidad angular.

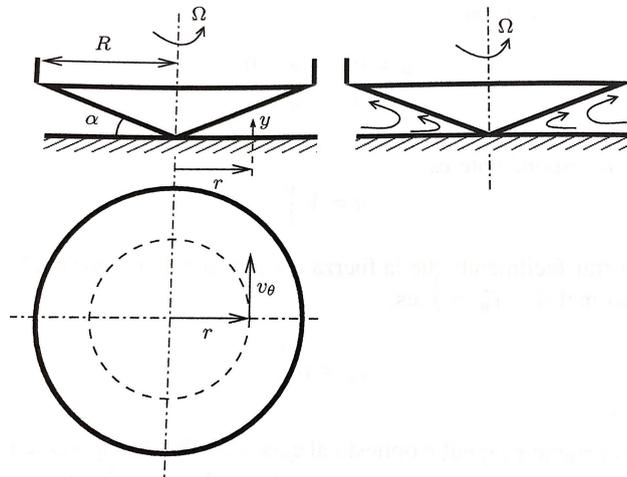


Figura 3: Viscosímetro de cono.

4. **CINTA TRANSPORTADORA.** Una cinta transportadora inclinada un ángulo α se utiliza para elevar un líquido de densidad ρ y viscosidad μ (figura 4). Suponiendo que la velocidad de la cinta es V , que las fuerzas de viscosidad son dominantes en el movimiento del líquido y que la altura del mismo sobre la cinta es constante e igual a h , se pide:
- Perfil de velocidad del líquido. Dibújelo y obtenga el valor de h para el cual la velocidad del líquido en la superficie libre es nula.
 - Caudal de líquido transportado por unidad de anchura de cinta. ¿Para que valor de h se hace cero el caudal?
 - Si la longitud y anchura de la cinta son a y b , respectivamente, ¿qué potencia hace falta para mover la cinta transportadora?

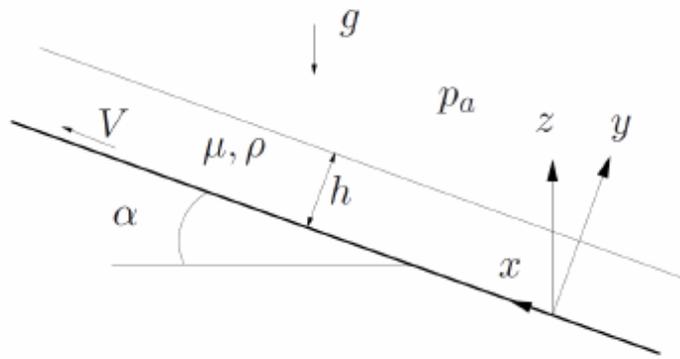


Figura 4: Cinta transportadora.

5. **LIQUIDOS INMISCIBLES.** Por acción de la gravedad dos líquidos inmiscibles de densidades $\rho_1 > \rho_2$ y viscosidades μ_1 y μ_2 fluyen sobre un plano inclinado α en relación a la horizontal. Suponiendo que el movimiento es unidireccional, con espesores h_1 y h_2 constantes (ver figura 5), se pide:

- Perfiles de velocidad en cada película fluida en función de sus espesores h_1 y h_2 .
- Si q_1 y q_2 son caudales de cada líquido por unidad de longitud transversal al movimiento, calcular los espesores h_1 y h_2 .

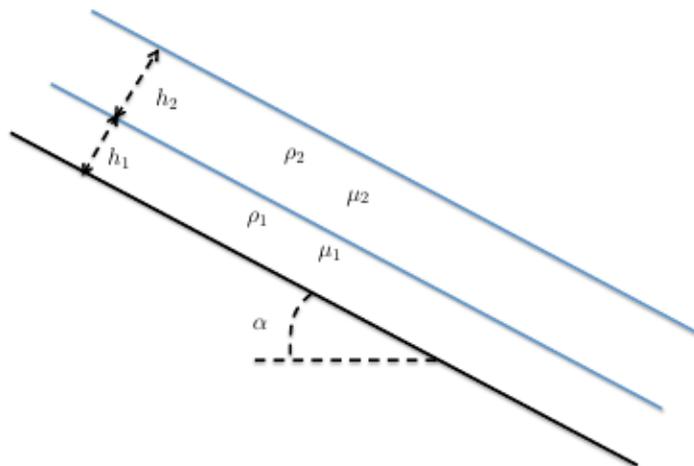


Figura 5: Líquidos inmiscibles sobre un plano inclinado.

6. **TUBERIA EN Y.** En la figura se representa una unión de tuberías en forma de Y, delimitada por las secciones 1,2 y 3, por la que circula un fluido de densidad $\rho = 800 \text{ kg/m}^3$. El fluido entra a través de las secciones 1 y 2, y se descarga a la atmósfera a través de la sección 3. Todos los tramos de tubería son de sección circular de diámetro D (conocido)

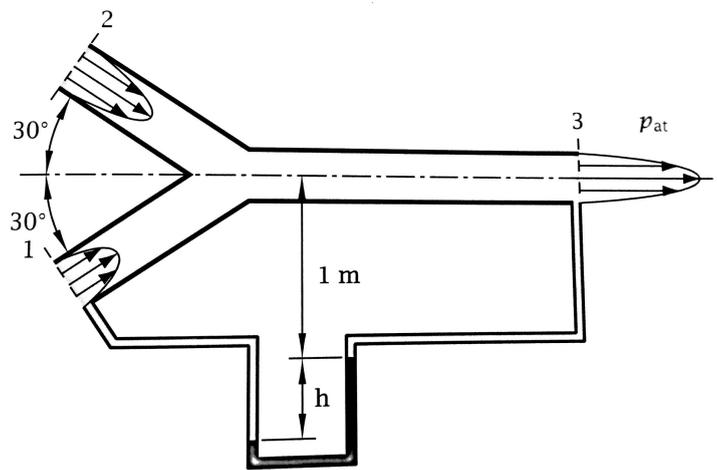


Figura 6: Tubo en forma de Y.

Se supondrá que en las secciones 1,2 y 3 el perfil de velocidad es parabólico:

$$v = v_m(1 - 4r^2/D^2), \quad (1)$$

siendo r la coordenada radial y v_m la velocidad en el centro. En las secciones 1 y 2 los caudales son Q_1 y Q_2 [L^3T^{-1}], respectivamente. La presión manométrica en la sección 2, p_2 , es un 10 % mayor a la presión manométrica en 1, p_1 . En el manómetro conectado entre 1 y 3 existe una diferencia de niveles de mercurio entre las dos ramas de h . Se despreciará D y la diferencia de cotas entre las secciones 1 y 3 frente a las longitudes acotadas en la figura. El peso del líquido contenido en las tuberías es de P . Determinar:

- Presiones manométricas en las secciones 1 y 2.
- Velocidad máxima, v_m en las secciones 1,2 y 3.
- Fuerza que ejerce el fluido sobre la unión de tuberías.

Datos numéricos:

$$D = 5\text{cm}, Q_1 = 0,002\text{m}^3/\text{s}, Q_2 = 0,003\text{m}^3/\text{s}, h = 30\text{cm}, P = 150\text{N} \quad (2)$$

- DESCARGA DE UN DEPÓSITO.** Determinar las ecuaciones que rigen el movimiento de la altura de fluido en la descarga del depósito de sección A que se muestra en la figura 7 a través de un conducto de longitud L y diámetro D siempre que las fuerzas viscosas sean dominantes. Se tiene en cuenta que $A \gg d$ por lo que el problema se puede considerar casi estacionario. Además $L \gg L_e$ por lo que el flujo se considera completamente desarrollado en la tubería.

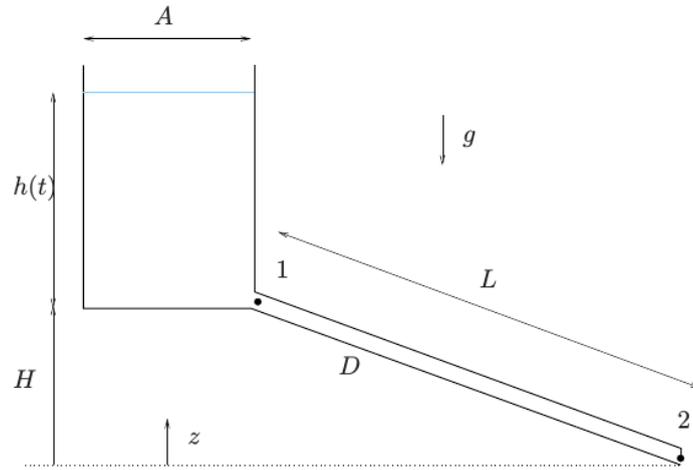


Figura 7: Descarga de depósito a bajo número de $Re \ll 1$.

8. **DESCARGA DE UN CHORRO.** A través del tubo de la figura se descarga a la atmósfera un chorro de agua.

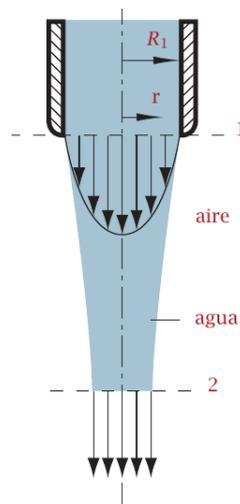


Figura 8: Descarga de un chorro de agua desde un tubo vertical.

A la salida del tubo (sección 1) la distribución de velocidad es parabólica:

$$v_1 = v_0 \left[1 - \left(\frac{r}{R_1} \right)^2 \right] \quad (3)$$

siendo r la distancia al eje, v_0 la velocidad en el eje y R_1 el radio del tubo. Aguas abajo de la sección 1, debido a que la viscosidad del aire es muy pequeña frente a la del agua, la tensión cortante en la superficie de separación aire-agua es despreciable, y el perfil de velocidad tiende a hacerse uniforme, de forma que en la sección 2, situada a una distancia suficientemente grande de la sección 1, puede considerarse que $v_2 = \text{constante}$.

Se supondrá:

- que las tensiones normales en las secciones 1 y 2 y en toda la superficie del chorro son uniformes e iguales a la presión atmosférica,

- que la distancia entre las secciones 1 y 2 es lo suficientemente pequeña como para que el efecto de las fuerzas gravitatorias sea despreciable.
- que la superficie de separación aire-agua se despreciarán las tensiones cortantes y los efectos de tensión superficial.
- que el proceso estacionario.

Calcular:

- Velocidad, v_2 , y radio del chorro, R_2 , en la sección 2.
 - Potencia mecánica disipada y aumento de temperatura del agua entre las secciones 1 y 2.
9. **AMORTIGUADOR DE ACEITE.** El amortiguador representado en la figura 9 consta de un émbolo de diámetro D_1 y altura H que se mueve a una velocidad constante U en el interior de un cilindro de diámetro D_2 . Este último contiene un líquido de viscosidad μ (conocida) a una temperatura de diseño. Se supondrá que el flujo entre el émbolo y el cilindro es laminar, con efectos de viscosidad dominantes.

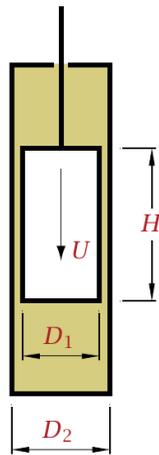


Figura 9: Amortiguador de aceite

Determinar, en función de U :

- Caudal de líquido que circula a través del espacio entre cilindro y émbolo.
- Perfil de velocidad en el espacio entre cilindro y émbolo en función del gradiente de presión reducida.
- Gradiente de presión reducida en el líquido, en el espacio entre cilindro y émbolo.
- Fuerza de resistencia que actúa sobre el émbolo.

En la figura 10 se representa una ampliación de la zona por la que circula el aceite y el sistema de referencia recomendado para la resolución del problema.

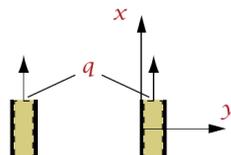


Figura 10: Sistema de referencia para la resolución del problema

10. **EXAMEN MF JUNIO 2018.** Una cinta transportadora se mueve con una velocidad uniforme V y está en contacto con la superficie libre de un tanque que contiene aceite lubricante con una viscosidad cinemática μ y una densidad ρ . Suponiendo un perfil de velocidad lineal y que el ancho de la cinta es conocido b , hallar
- Caudal de aceite desplazado por la cinta. Escribir la ecuación diferencial que rige el movimiento y las condiciones de contorno. (0.5 puntos)
 - Esfuerzo de fricción sobre la cinta y la potencia necesaria para moverla. (0.5 puntos)
 - A partir de los datos del problema, el caudal Q y la fuerza sobre la cinta F , estudiar mediante análisis dimensional y establecer el número mínimo de parámetros adimensionales de los que depende el problema y dar sus valores utilizando ρ , L y V como variables independientes. ¿Cuales son las recomendaciones a seguir para la elección de estas variables independientes? (0.5 puntos)

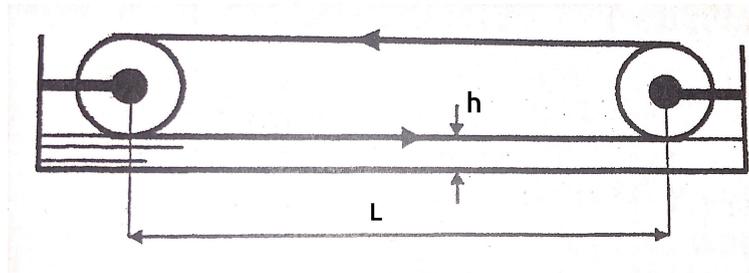


Figura 11: Cinta transportadora

11. **EXAMEN MFI FEB-2018.** Para subir un líquido de un estanque a otro, cuya diferencia de altura es H , se utiliza una rampa inclinada un ángulo α que se mueve a velocidad U de forma que sube una altura h constante de líquido. Se conocen la densidad ρ y la viscosidad μ del líquido y se pretende estimar el caudal bidimensional q (por unidad de longitud) del mismo que se espera poder subir al estanque superior con dicho sistema. Todo en presencia de la presión atmosférica p_a y la gravedad g vertical y hacia abajo. Se supone que el problema es estacionario.

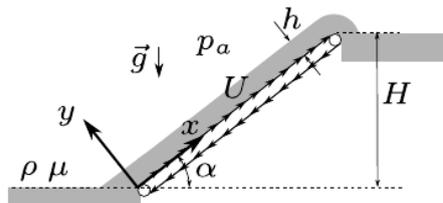
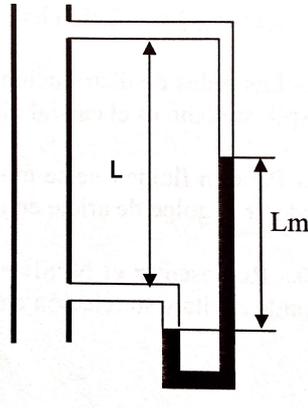


Figura 12: Transporte de líquido entre estanques.

- Determinar a partir de la ecuación de continuidad en forma diferencial (escribir la forma general 2D para un líquido y luego simplificarla) que la única componente de la velocidad u es solo función de la coordenada y (0.2 puntos)
- Escribir la ecuación de la cantidad de movimiento en forma diferencial en el eje y , hacer las simplificaciones necesarias y resolverla para determinar el valor de la presión en cualquier punto de la rampa. Comentar sobre la dependencia de p con las coordenadas x e y (0.7 puntos).
- Escribir la ecuación de la cantidad de movimiento en forma diferencial en el eje x y hacer las simplificaciones necesarias. Establecer las condiciones de contorno sabiendo que $u(h) = u_h$ y resolverla para determinar el valor de la única componente de la velocidad en cualquier punto de la rampa como función de u_h y los demás parámetros del problema (0.8 punto).
- Calcular el caudal como función de u_h y demás variables del problema (0.3 puntos).

- e) Sabiendo que el esfuerzo en la interfase líquido-aire es nulo, determinar el valor de u_h en función del resto de variables del problema (0.3 puntos).
- f) Calcular ahora el valor de u y del caudal q en función únicamente de las variables originales del problema (0.2 puntos).
- g) Calcular el esfuerzo en la pared (rampa) y a partir de él la fuerza bidimensional (por unidad de anchura) que la rampa hace sobre el líquido (0.5 puntos).
12. **MF1-MF FEBRERO-2019.** Por la tubería vertical de la figura de diámetro D fluye un aceite con una viscosidad dinámica μ y una densidad ρ . La tubería cuenta con un manómetro diferencial de mercurio con densidad ρ_{Hg} . **Nota:** Se desprecia el efecto de la gravedad.



- a) ¿Cuál es el sentido del flujo? (0.25 puntos)
- b) FALTA UN APARTADO
- c) Mediante análisis dimensional, determinar la expresión del caudal Q de aceite (ρ , μ) que circula por la tubería de diámetro D en función de la presión reducida P_r . Usar ρ , D y Q como variables independientes. ¿Cuales son las recomendaciones a seguir para la elección de estas variables independientes? (0.50 puntos)